



Trattasi di un semplice **caso di omonimia**, ma la coincidenza resta affascinante. Lo skipper spagnolo Javier Sansò sarà uno dei venti partecipanti alla prossima edizione del Vendée Globe. Sansò, 43 anni, sarà al comando di **Acciona 100%**

EcoPowered

IMOCA 60 su cui tutta l'energia utilizzata è fornita da pannelli solari, idrogeneratori e generatori eolici.

Javier, detto Bubi, è l'unico spagnolo iscritto in questa edizione del VG, un po' poco quando si ricorda la forte presenza iberica nella scorsa edizione della Barcelona World Race (l'altro giro del mondo senza scalo dei 60' ma in doppio). Nella conferenza stampa a Parigi dello scorso mese aveva ricordato la sua precedente partecipazione nel 2000 con Old Spice, regata che aveva dovuto abbandonare troppo presto. Dodici anni dopo il navigatore di Mallorca torna per diventare il secondo spagnolo a riuscire a concludere il Vendée Globe dopo Jose Luis de Ogarte nella seconda edizione. Ha una barca nuova, super innovativa sul piano delle energie rinnovabili.

Varato un anno fa, Acciona 100%Eco Powered è stato costruito in Nuova Zelanda su progetto di Owen & Clarke. La barca segue le tendenze attuali in fatto di linee d'acqua, sovrastrutture in coperta e piano velico ma si distingue per il suo impianto elettrico basato sulle energie rinnovabili (pannelli solari, idrogeneratori, e generatori eolici). A bordo l'entrobordo e il suo carburante sono stati sostituiti da motori elettrici e il gruppo elettrogeno da pile a combustibile che utilizzerà in caso di emergenza. Il giro del mondo senza assistenza, un banco di prova unico per mettere a punto e validare soluzioni avveniristiche.

Web site : www.accionasailing.com